

В диссертационный совет
31.1.008.01 на базе ФГУП
«Центральный ордена Трудового
Красного Знамени научно-
исследовательский автомобильный
и автомоторный институт «НАМИ»

О Т З Ы В

на автореферат диссертации **Кузьмина Андрея Олеговича**
на тему **«Разработка методики испытаний элементов несущей
конструкции мототехники на усталостную долговечность на стенде
с беговыми барабанами»**, представленной на соискание ученой степени
кандидата технических наук по специальности
2.5.11. Наземные транспортно-технологические средства и комплексы

Актуальность темы диссертационной работы обусловлена необходимостью проведения испытаний мототехники с целью совершенствования конструкций, базируясь на методиках, разработанных отечественными и зарубежными специалистами. В связи с этим в автореферате рассматриваются вопросы, касающиеся разработки отдельных элементов стенда, проведения режимометрирования для определения условий испытаний и разработанная методика проведения испытаний на разработанном стенде.

В теоретическом плане особую важность приобретает анализ методик и стендов для проведения испытаний несущей конструкции мотоцикла и ее элементов на усталостную долговечность.

Заслуживает внимания разработанная соискателем методика испытаний несущей конструкции мототехники на стенде с беговыми барабанами на усталостную долговечность.

Соискатель абсолютно прав, утверждая, что разработка режима нагружения индивидуальна для каждого объекта испытаний. Она позволяет приблизить условия стендовых испытаний к реальной эксплуатации, а испытания разных объектов идентичным режимом обеспечат сравнительную оценку между ними.

Практическая значимость исследований, проведенных автором, состоит в том, что реализация предложений дает возможность использования их результатов для обоснованного перехода от случайного дорожного воздействия к блочному при проведении испытаний мототехники на усталостную долговечность на стенде с беговыми барабанами.

Заслуживают внимания, представленные в автореферате результаты анализа измеренных пиковых и среднеквадратических значений, проведенного на основании записанных вертикальных ускорений, возникающих на неподдресоренных массах мотоцикла.

В качестве замечаний по содержанию автореферата можно отметить следующее:

1) недостаточное изложение в автореферате условий испытаний (загрузка мотоцикла, режимы вращения колес и т.д.) несущей конструкции мотоцикла на стенде с беговыми барабанами;

2) следовало бы представить результаты технико-экономической оценки эффективности применения разработанной методики испытаний несущей конструкции мототехники на стенде с беговыми барабанами на усталостную долговечность;

3) в списке работ, опубликованных автором по теме диссертации, следовало указать объем каждой публикации и доленое участие соискателя.

Исходя из содержания автореферата, можно сделать вывод, что диссертационная работа Кузьмина Андрея Олеговича на тему «Разработка методики испытаний элементов несущей конструкции мототехники на усталостную долговечность на стенде с беговыми барабанами» представляет собой самостоятельное научно-квалификационное исследование, которое соответствует п. 9-14 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», утвержденного Положением правительства РФ от 24 сентября 2013 г. № 842 (в ред. от 18.03.2023 г. № 415, с изм. от 16.10.2024 г. № 1382) ВАК при Минобрнауки России, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.11. Наземные транспортно-технологические средства и комплексы.

Профессор кафедры эксплуатации
машинно-тракторного парка,
и. о. директора института механики
и энергетики имени В.П. Горячкина,
доктор технических наук, профессор

Арженовский
Алексей
Григорьевич

Адрес служебный: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Российский государственный аграрный университет – МСХА имени К.А. Тимирязева», 127434, г. Москва, ул. Лиственничная аллея, д. 6, e-mail: arzhenovski@rgau-msha.ru, тел.: +8-499-976-10-52.

Подпись, должность, ученую степень и ученое звание Арженовского Алексея Григорьевича удостоверяю:

14 мая 2026 г.

